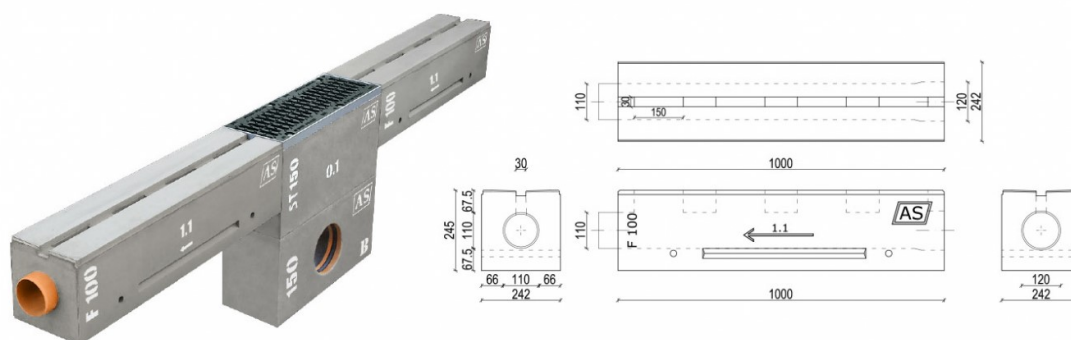


|                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                     |  |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|
|  <b>ORLEN S.A.</b><br>ul. Chemików 7<br>09-411 Płock | <b>KARTA KATALOGOWA<br/>ELEMENTÓW STACJI PALIW</b>                                                                                                                                                                  |  | INDEKS<br><b>C</b>            |
|                                                                                                                                      | NAZWA ELEMENTU<br><b>Odwodnienia liniowe</b>                                                                                                                                                                        |  | NR KATALOGOWY<br><b>DP 10</b> |
|                                                                                                                                      | Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ORLEN S.A. |  | DATA<br><b>22.07.2026</b>     |

## OPIS:

- Stosować odwodnienia szczelinowe monolityczne wykonane z polimerobetonu lub betonu polimerowo-cementowego.
- Elementy odwodnienia powinny wykazywać odporność na działanie substancji ropopochodnych, olejów, płynów eksploatacyjnych pojazdów oraz środków odładowych.
- Jednakowa wysokość korytek, spadki wykonywane poprzez odpowiednie ukształtowanie dna kanału. System odwodnienia powinien posiadać elementy rewizyjne umożliwiające okresową kontrolę i czyszczenie kanału. Elementy rewizyjne należy wyposażać w żeliwne kratki rewizyjne o klasie obciążenia dostosowanej do klasy odwodnienia, nie niższej niż D400. Skrzynka powinna być wyposażona w kosz lub wkład wyłapujący zanieczyszczenia.
- Klasa obciążenia minimum D400 zgodnie z PN-EN 1433.
- Przekrój hydrauliczny odwodnienia należy każdorazowo określać na podstawie obliczeń hydraulicznych. Minimalny przekrój hydrauliczny DN100.
- Korytka montowane na całej długości ciągu w ławie betonowej minimum C20/25 lub zgodnie z projektem wykonawczym branży drogowej.
- Rozwiązanie osadzenia i montażu odwodnienia powinno zabezpieczać krawędzie nawierzchni przed wykruszaniem i uszkodzeniami eksploatacyjnymi. W razie konieczności należy stosować dodatkowe elementy wzmacniające zgodnie z wytycznymi producenta.
- Połączenia elementów odwodnienia powinny być uszczelnione materiałem olejoodpornym oraz zapewniać szczelność układu, uniemożliwiając infiltrację wód do gruntu



Szczelinowe odwodnienie liniowe - rysunek poglądowy

## Odwodnienia liniowe stosowane na wjazdach i wyjazdach ze stacji.

Na wjazdach i wyjazdach ze stacji należy stosować odwodnienia szczelinowe monolityczne lub korytkowe spełniające poniższe wymagania:

- klasa obciążenia minimum D400,
- Przekrój hydrauliczny odwodnienia należy każdorazowo określić na podstawie powierzchni zlewni i obliczeń hydraulicznych. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań DN100, DN150 lub większych.
- korpus wykonany z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne i oddziaływanie środków chemicznych stosowanych w utrzymaniu dróg,
- zabudowa na ławie betonowej minimum C25/30,
- połączenia wykonane z zastosowaniem zapraw mrozoodpornych i wodoszczelnych.

Ostateczne parametry odwodnienia należy każdorazowo określać na podstawie projektu drogowego i obliczeń hydraulicznych dla danej stacji. Parametry wskazane w niniejszej karcie stanowią wartości minimalne.

## Odwodnienia tac szczelnych wiat nad dystrybutorami

Odwodnienia szczelinowe monolityczne przeznaczone do odbioru wód opadowych z tac szczelnych wiat nad dystrybutorami.

Minimalne wymagania:

- klasa obciążenia D400 zgodnie z PN-EN 1433,
- Przekrój hydrauliczny odwodnienia należy każdorazowo określić na podstawie powierzchni zlewni i obliczeń hydraulicznych. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań DN100, DN150 lub większych.
- odporność na działanie substancji ropopochodnych,
- możliwość okresowego czyszczenia poprzez rewizje wyposażone w żeliwne kratki klasy minimum D400,
- szczelne połączenie z konstrukcją tacy,
- odprowadzenie ścieków do systemu kanalizacji zgodnie z projektem branżowym.
- Połączenie odwodnienia z konstrukcją tacy powinno zapewniać ciągłość uszczelnienia i szczelność całego układu odwodnienia.

Szczegóły ukształtowania krawędzi i obramowania nawierzchni określono w karcie katalogowej tacy szczelnej.



Odwodnienie tacy szczelnej, zdjęcie poglądowe

**LOKALIZACJA:** ciągi jezdne stacji, stanowiska zlewowe, płyty szczelne oraz tace szczelne wiat nad dystrybutorami.

### WARUNKI ODBIOROWE:

1. Deklaracja właściwości użytkowych oraz oznakowanie CE zgodnie z PN-EN 1433.
2. Dokument potwierdzający klasę obciążenia D400.
3. KOT, ETA lub równoważna dokumentacja systemu odwodnienia.
4. Potwierdzenie odporności materiału na substancje ropopochodne.
5. Kontrola prawidłowości posadowienia zgodnie z projektem i wytycznymi producenta
6. Brak zastoin wody w ciągach odwodnieniowych.
7. Potwierdzenie drożności i możliwości czyszczenia systemu.
8. Wizualna kontrola szczelności połączeń elementów odwodnienia.

ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA ORLEN S.A.

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

## Historia Rewizji Karty Katalogowej

| REWIZJA | DATA       | WPROWADZONE ZMIANY                                                                                                                                                                   | WPIS          |
|---------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| A       | 15.06.2010 | Utworzenie karty                                                                                                                                                                     | S. Sobczyński |
| B       | 23.06.2023 | Wprowadzenie odwodnienia szczelinowego na wjazdach na stację                                                                                                                         | K. Dołkowski  |
| C       | 22.07.2026 | Aktualizacja standardu odwodnień liniowych, wprowadzenie odwodnień tac szczelnych wiat nad dystrybutorami oraz doprecyzowanie wymagań materiałowych, eksploatacyjnych i odbiorowych. | K. Dołkowski  |
|         |            |                                                                                                                                                                                      |               |
|         |            |                                                                                                                                                                                      |               |
|         |            |                                                                                                                                                                                      |               |
|         |            |                                                                                                                                                                                      |               |